

# **LISBOA** **EN TRANSFORMACION**

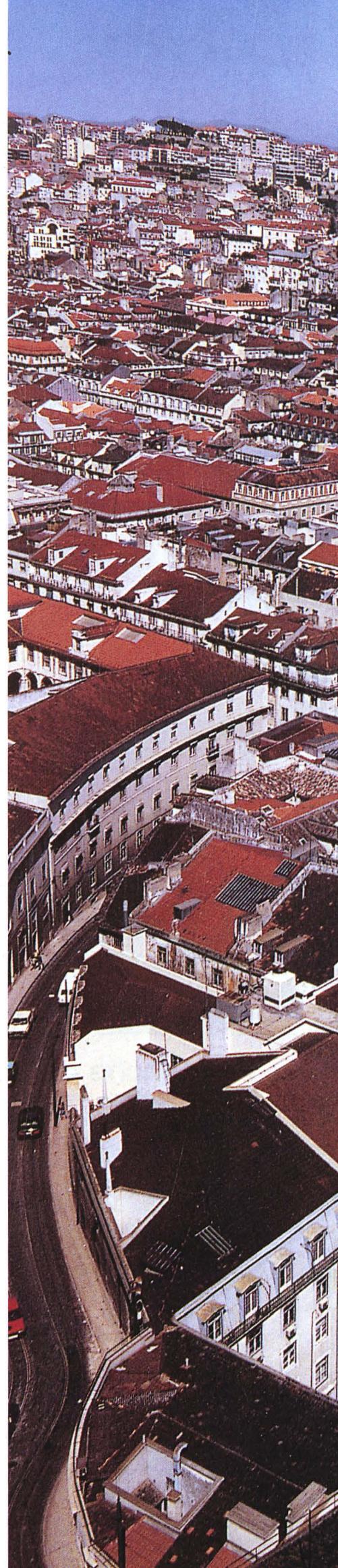
*Sus nuevos y ambiciosos planes estratégicos y urbanísticos pretenden convertirla en una gran metrópoli europea*

**Modernizar Lisboa en sus infraestructuras, vías de acceso y equipamientos urbanos es el objetivo global del Plan Estratégico del municipio, aprobado en 1992 y compuesto por diversos programas y actuaciones fundamentales en ejecución hasta finales de siglo. La capital portuguesa contará además con un nuevo modelo de ordenación urbana, desarrollado en el Plan Director Municipal de 1994, el cual plantea la reorganización y recualificación interna de esta ciudad.**

TEXTO: Antonio Fonseca Ferreira  
*Director del Planeamiento Estratégico del Municipio de Lisboa*  
Luis Bruno Soares  
*Coordinador del Plan Director Municipal.*  
COORDINADOR DE LA SECCION: Abel Enguita.



Arriba, la Plaza del Comercio, y a la derecha, una imagen aérea de la ciudad con el edificio del Ayuntamiento en primera línea





Lisboa es una ciudad y una región que está atravesando profundas y variadas transformaciones funcionales, tanto en sus estructuras urbanas como en sus respectivas "articulaciones" metropolitanas y también internacionales.

En menos de 30 años (desde 1960 a 1990) ha pasado de ser la capital de un vasto imperio colonial a convertirse en ciudad atlántica de Europa y centro de una extensa área metropolitana.

### Capital atlántica de Europa

Tradicionalmente, Lisboa creció y vivió gracias a una economía "de ultramar". Es decir, a la administración pública, las inversiones inmobiliarias y el movimiento portuario. E incluso una parte significativa de la producción industrial y del sector servicios de las empresas era marcadamente tributaria de toda la economía colonial.

Las actividades y las estructuras urbanísticas y arquitectónicas de la ciudad (es decir, funcionales, simbólicas y estéticas) reflejaban, lógicamente, esa base económica y también política.

Pero a finales de los 50 y comienzos de los 60 se produjeron tres fenómenos que, combinadamente, habrían de alterar de forma clara y bastante rápida los pilares económicos, funcionales y territoriales de la ciudad: la adhesión de Portugal a la EFTA (1959); el comienzo de las luchas de liberación de los pueblos bajo colonización portuguesa, que culminaron con la independencia en 1974-75; y la extensión de las relaciones de producción capitalista en el sector agrícola, así como la industrialización intensiva de la región de Lisboa. Ya en la década de los 60 se produjo una explosión demográfica en dicho municipio y se construyó el puente sobre el Tajo (1966), infraestructura fundamental para la expansión metropolitana de la ciudad.

La revolución democrática de 1974, la independencia de las colonias y la

adhesión de Portugal a la CEE, en 1986, fueron factores decisivos para la nueva orientación europea de Lisboa.

"Lisboa, Capital Atlántica de Europa" es el lema que ha orientado las actuaciones de la coalición gobernante en la capital desde 1989, el cual se ha consagrado como objetivo global del Plan Estratégico del municipio, aprobado en 1992. Una meta movilizadora que desde ese año tiene la ambición de modernizar Lisboa, en el marco de la integración europea, tanto en sus infraestructuras como en sus equipamientos urbanos, vías de acceso y condiciones de

estructuras y equipamientos, y su gestión municipal, basada en la improvisación, carente de normas urbanísticas y sin objetivos ni ideas transformadoras.

Durante estos diez años Lisboa perdió el 18% de su población (unas 150.000 personas), los problemas de tráfico se agravaron, las condiciones de la vivienda y el parque inmobiliario se degradaron, y se asumieron una serie de compromisos sobre el territorio y la propiedad inmobiliaria nada coordinados, de grandes dimensiones y con un fuerte impacto para el futuro (en el Alto do Parque Eduardo VII, en Colombo em Benfica, Alto do Lumiar, Saldanha, etc.).

Esta situación de profunda crisis, de falta de ideas y de inversiones, se evidenció aún más a finales de dicha década. En la campaña electoral de 1989 la situación y el futuro de Lisboa, y también sus problemas urbanísticos, fueron objeto de un profundo e intenso debate entre las diversas fuerzas políticas, sin precedente en unas elecciones municipales en Portugal. Este proceso de diálogo permitió avanzar con ideas, acciones y proyectos, estructurados y convincentes, hacia el futuro de la ciudad.

### La etapa de las transformaciones

La coalición de izquierda ganadora de las elecciones de 1989, liderada por Jorge Sampaio (por entonces secretario general del Partido Socialista), se presentó al electorado con un detallado programa de acciones y de gestiones municipales que se traducían fundamentalmente en:

- llevar a cabo transformaciones para modernizar los equipamientos urbanísticos y las infraestructuras;
- rehabilitar toda la planificación urbanística de la ciudad;
- aumentar la credibilidad de la administración urbanística ante los agentes urbanos y los ciudadanos.

Para poner en marcha tales planes se creó en el municipio, en marzo de



Imagen en perspectiva del eje de la Avenida de La Libertad desde los jardines de Eduardo VII

### En la década de los 80

la ciudad perdió el 18% de su población y las condiciones de la vivienda y el parque urbano se degradaron.

vida. Una modernización que, además, sepa transmitir bien la especificidad atlántica y la universalidad de Lisboa, ciudad-plataforma de encuentro de los pueblos, razas y culturas.

### Una profunda crisis de identidad

En la década de los 80, Lisboa atravesó una grave crisis de identidad, tanto en el plano económico como en el de la gestión municipal, motivada por varias y diferentes causas: las transformaciones históricas de la descolonización, la integración europea, la falta de inversiones para modernizar sus infra-

European bent. The city's Strategic Plan, passed in 1992, was coined with the slogan "Lisbon - Atlantic Capital of Europe". Since then, the Plan has aimed to modernize the city within the framework of European integration of its infrastructure and urban facilities, its access roads and its living conditions.

In the 1980s, the city went through a severe identity crisis for a variety of reasons including a historical transformation as a result of decolonization, European integration, the lack of investment needed to bring infras-

**LISBON TRANSFORMS**  
The democratic revolution in 1974, colonial independence and Portugal's 1986 membership in the EEC were all decisive factors for Lisbon's new



En la década de los 60 se produjo una explosión demográfica que repercutió sobre la estructura urbana de la ciudad



Paseo peatonal por el que se accede a la conocida Plaza del Comercio

structure and facilities up to date, and, finally, the city government's management, largely improvisational and lacking clear objectives and ideas to bring about a transformation.

In the 1989 elections, however, the city's condition, its future, and its city planning problems spurred on a long debate between the different parties, something unprecedented in Portu-

gal's municipal elections. The dialogue fostered in this debate made it possible to come forth with new, structured, convincing something ideas, different plans, and action for

the Portuguese capital and its future. The left coalition that came out victorious in the 1989 elections presented the public with a detailed plan of action and management plan which

1990, un nuevo órgano: la Dirección de Planificación Estratégica. Responsable de coordinar el nuevo sistema de planificación y cuyas bases, metodologías y calendarios fueron aprobados en agosto de 1990 para llevar a cabo la planificación estratégica, integrada por tres planes: el Plan Estratégico (P.E.L.), el Plan Director Municipal (P.D.M.) y los Planes y Proyectos Prioritarios (P.P.P.).

El Plan Estratégico fue elaborado (entre 1990 y 1992) con una intensa participación y adhesión de los agentes económicos, sociales y culturales de la ciudad. Aprobado en junio de 1992, se divide en cuatro estrategias fundamentales, siete programas y 72 actuaciones para la modernización de Lisboa.

Las 72 actuaciones, materiales e inmateriales, del Plan se han articulado a partir de 7 Programas Estratégicos:

- Una política de vivienda para la década de los 90.
- Cualificar la zona oriental, integrando la Expo 98.
- Mapa sobre el Ambiente Urbano de Lisboa.
- Lisboa, Capital Europea de la Cultura 1994.
- Agencia para la Modernización Económica de Lisboa, AMBELIS.
- Autoridad Metropolitana de Transportes de la región de Lisboa.
- Plan de Desarrollo Organizativo del Municipio.

### Grandes obras en curso

Las transformaciones que se están produciendo actualmente en Lisboa, los diversos programas y las orientaciones urbanísticas proyectadas hasta fin de siglo justifican las obras en curso y el nuevo Plan Director Municipal, aprobado en julio del año 1994.

Los cambios que vive hoy en día la ciudad y la región circundante se están ejecutando gracias a cuantiosas inversiones y también a numerosas actuaciones en las siguientes áreas:

#### **Infraestructuras de transportes**

Se encuentran en fase de realización la construcción de la circunvalación interna de Lisboa (C.R.I.L.); la circunvalación externa de la ciudad (C.R.E.L.); el nuevo puente instalado sobre el Tajo, entre Sacavén y Montijo; la expansión



La reconstrucción del Chiado se ha llevado a cabo mediante el proyecto del arquitecto Siza Vieira

**El realojamiento de familias mediante la construcción de 15.000 unidades de vivienda social, es una de las actuaciones en curso.**

de la red del metropolitano, duplicándola de aquí al año 1998; la renovación de toda la línea de cercanías del ferrocarril, con una conexión ferroviaria que se comunicará con la margen sur a través del Puente 25 de Abril; y la construcción de diversos intercambiadores de transportes así como 10.000 plazas, aproximadamente, de estacionamiento subterráneo (parques públicos).

#### **Programa de erradicación de chabolas**

Este plantea llevar a cabo la construcción de unas 15.000 unidades de vivienda social en Lisboa para el realojamiento de las familias afincadas hasta el momento en chabolas, y 10.000 más en otros ayuntamientos que están distribuidos por el área metropolitana.

### **Reconversión urbana del Valle de Alcántara**

Incluida en el marco del Programa Urbano, permitirá recalificar una de las áreas más degradadas de Lisboa y lograr la reinserción social de una población de 10.000 personas.

#### **Exposición internacional de 1998**

Tendrá lugar en la zona oriental de la capital y supondrá: la recalificación y transformación urbanística de una superficie de 350 Ha.; la recuperación de una zona ribereña del Tajo de 5 km; la construcción de un parque urbano de 50 Ha.; diversos equipamientos, una nueva estación ferroviaria y de metropolitano (estación de Oriente); y la creación de 10.000 viviendas.

#### **Nuevos equipamientos**

Entre ellos destacan: el nuevo Palacio de los Deportes, con capacidad para 16.000 espectadores; la nueva Feria Internacional de Lisboa; la ampliación de la red de museos, con la reciente apertura del Museo do Chiado y el Museo Vieira da Silva; el nuevo Palacio de Congresos de Lisboa, el cual se construirá en la Junqueira, en la zona donde estaba la antigua Feria Internacional; y el Centro Cultural de Belem (finalizado en el año 1990).

#### **Reconstrucción del Chiado**

Esta se ha realizado, en un 70%, según el proyecto del arquitecto Siza Vieira, respetando su trazado *pombalino* (en recuerdo del Marqués de Pombal, ministro durante el reinado de José I que hizo una importante labor de reconstrucción en la capital tras el terremoto de 1755) original.

#### **Reordenación de la zona ribereña**

Con ella se van a recuperar vastas zonas, que se encontraban seriamente deterioradas, de usos portuarios.

#### **Rehabilitación de barrios históricos**

Se trata de Alfama, Mouraria, Castelo, Madragoa, Bairro Alto y Carnide.

#### **Ordenación del espacio público**

Consiste en peatonalizar algunas calles y arreglar plazas y jardines.

### **El Nuevo Plan Director Municipal**

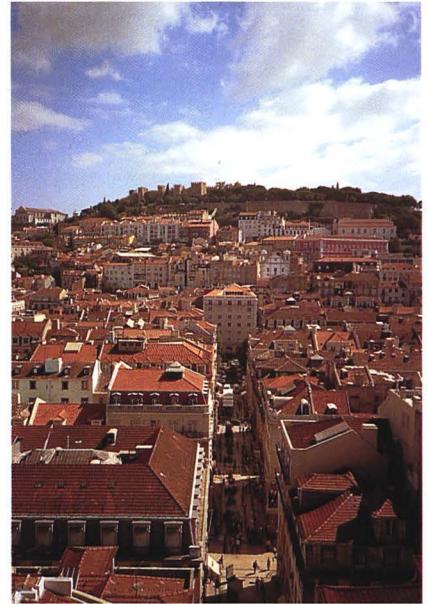
El modelo de ordenación urbana que se deduce del Plan Estratégico está desarrollado en el Plan Director Municipal y se apoya en la articulación de cuatro áreas con una serie de concep-

basically consisted of bringing about several changes in order to modernize urban infrastructure and facilities and rehabilitate vindicate urban planning. In order to implement the plan,

the Direcção de Planificação Urbana (Urban Planning Department) was created to coordinate the new system for strategic planning which was to integrate three plans: the P.E.L.

(Strategic Plan), the P.D.M. (Municipal Management Plan), and the P.P.P.s (Priority Plans and Projects). Representatives of the city's economic, social and cultural circles actively

participated in drawing up the Strategic Plan, which includes four main strategies, seven programs and seventy two interventions aimed towards modernizing Lisbon. These



A la izquierda, una de las calles comerciales de la zona histórica de Baixa, con el ascensor de Santa Justa al fondo, desde el cual es posible contemplar vistas como la que se aprecia en la fotografía de arriba

include implementing a housing policy for the 1990s, defining the city's east side, integrating International Expo' 98, drawing up an Urban Environmental Map for Lisbon, Lis-

bon, 1994 European Cultural Capital, creating AMBELIS (this is an Agency for the Economic Modernization of Lisbon), a Lisbon Metropolitan Transportation Authority, and the City

Organizational Development Plan. The transformation that the city is currently undergoing and the programs scheduled to be implemented up to the turn of the century justify

the works underway and the new Municipal Management Plan, passed in July 1994. The changes that Lisbon and its surrounding areas are seeing today are taking place thanks



tos urbanísticos que son específicos:

- El Area Central, o casco urbano, que se encuentra constituida por el entramado urbano consolidado. Esta deberá consolidarse como centro de la ciudad y también como núcleo principal de toda la región metropolitana.

- La Corona Urbana de Transición, la cual integra vastas áreas sin urbanizar aún o bien en proceso de urbanización, así como espacios verdes y agrícolas. Esta sirve de articulación entre el centro de la ciudad y el norte, especialmente para conseguir la continuidad urbano-residencial, la articulación del sistema de transportes metropolitano con el centro así como la compatibilización de la estructura verde intermunicipal.

- En la bisagra urbana, entre el Area Central y la Corona de Transición, se sitúa la zona que deberá garantizar las articulaciones funcionales y morfológicas fundamentales en la estructura de Lisboa. Incluye áreas intermedias y áreas de reestructuración y renovación de gran importancia. En ella van a organizarse el "Arco Terciario" y los sistemas de coordinación de los transportes urbano-metropolitanos y regionales.

- El Arco Ribereño, constituido por una estrecha franja en la que se desenvuelven las relaciones entre la ciudad y el río.

**La recualificación de la ciudad**

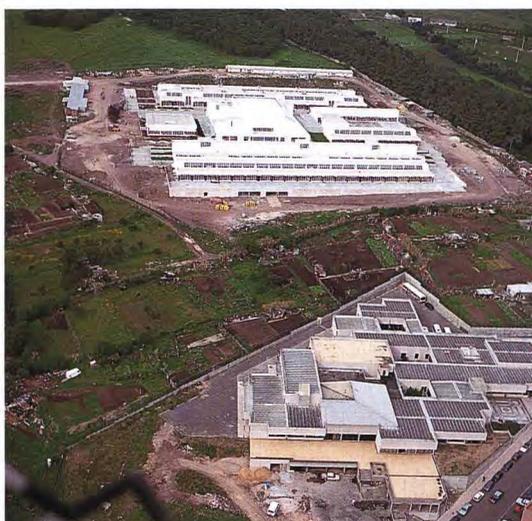
El P.D.M. da prioridad a la reorganización y recualificación interna de Lisboa, al contrario que el plan anterior, de 1967, que se centraba en las grandes estructuras viarias y en la expansión urbana.

De esta manera, concede más valor a la ciudad existente y establece como principios de intervención urbanística la rehabilitación de las áreas históricas, la "estabilización" del tejido urbano consolidado y el respeto por las morfologías y la identidad de los diversos entramados y estructuras históricas de la ciudad, imponiendo la ejecución de los planos y proyectos urbanísticos más adecuados (en lo que al tipo y dimensión se refiere) para la reestructuración interna o la construcción de nuevas áreas urbanas.

Dentro de este esquema general, destacan fundamentalmente tres temas:

**Estabilización del entramado urbano consolidado y la revalorización de la función habitacional**

Esta última viene sufriendo un proceso de degradación y desvalorización de la ciudad, especialmente provocado por varios motivos: una sobrevalorización inmobiliaria para otros usos, en particular para el terciario; el serio deterioro del parque habitacional antiguo, que no ofrece condiciones de seguri-



La creación de nuevos equipamientos, como el Nuevo Palacio de los Deportes o la Feria Internacional, son parte de las actuales intervenciones urbanísticas

**La reorganización y la reestructuración interna de la capital son prioridades esenciales en el P.D.M.**

dad y bienestar frente a las exigencias de la demanda actual; la construcción de nuevas áreas habitacionales periféricas, que urbanísticamente están desintegradas y descualificadas.

La gestión urbanística municipal ha permitido en las últimas décadas conseguir una sustitución sistemática de viviendas por usos terciarios, provocando así un vacío acelerado de importantes áreas del casco urbano. En 1991 existían en Lisboa 30.000 viviendas no ocupadas (el 12% del parque), la mayo-

ría a la espera de un cambio de uso para el sector terciario. Entre 1985 y 1990, el 43% de la demanda de oficinas se ocupó en edificios de viviendas.

En el Plan Director Municipal, con objeto de contener la extensión del sector terciario a las áreas residenciales ya consolidadas, se han impuesto fuertes restricciones a la construcción de nuevos edificios para oficinas, y también a la transformación del uso de edificios de viviendas para el sector terciario. De esta forma se podrá

poner coto a las expectativas de los propietarios y también de los promotores, y alterar además los actuales mecanismos de valorización de la propiedad inmobiliaria por la ocupación del sector terciario en relación a la ocupación residencial.

**Encuadre del sector terciario y de las actividades económicas**

Lisboa, como capital y principal ciudad de servicios de Portugal, tiene al sector terciario como componente esencial de su estructura funcional. De esta manera, dicho sector desempeña un papel esencial en la organización y funcionamiento de la ciudad y en la estructuración del mercado inmobiliario, por lo cual se le considera estratégico para la ordenación urbanística.

Ocupa entre 2,0 y 2,5 millones de m<sup>2</sup> de espacio edificado, y entre 1985 y 1990 registró una demanda básica media anual de 200.000 m<sup>2</sup> de la cual apenas 52.000 m<sup>2</sup>/año fueron satisfechos en nuevos edificios de oficinas. Mientras tanto, los proyectos

autorizados o que se encuentran en fase de realización permitirían vislumbrar una oferta potencial de 1,5 millones de m<sup>2</sup> de construcción para oficinas, a los que se sumarán cerca de 600.000 m<sup>2</sup> previstos para la urbanización que se realizará a continuación de la Exposición internacional del 98.

La ordenación del sector terciario en el Plan Director se basa en la contención de la terciarización de las áreas habitacionales centrales, y en la definición de nuevas zonas alternativas rela-

*to hefty investment and numerous public works in transportation infrastructure, a program for eradicating shanty-towns, urban restructuring in the Valle de Alcántara, the 1998 International Exposition, new facilities for the Lisbon, the rebuilding of Chiado, the re-zoning of the banks of the Tagus, the rehabilitation of the city's historic quarters, and also the zoning of public areas in the city at large. A new urban zoning model, marking a departure from prior practice, is set out under the Strategic Plan and implemented under the Municipal Management Plan, based on targeting four areas with their own, innate, urban concepts: the center or historical urban quarters, the transitional urban ring around the center, the*



cionadas con el sistema de transportes, las condiciones de accesibilidad, el suelo urbanizable y con toda la estructura de la ciudad en general.

En este sentido, el Plan Director Municipal potencia una oferta comprendida entre los 2,5 y 3,0 millones de m<sup>2</sup>, para una demanda de 2,0 millones de m<sup>2</sup> en los próximos diez años.

Esta oferta se distribuye por varias zonas de Lisboa donde se entremezclan terrenos municipales y públicos que corresponden aproximadamente al 50% de las zonas que se van a urbanizar, lo que permitirá poner en práctica una política municipal de suelos específica para el sector terciario. Esta deberá tener en cuenta la regulación no solamente de los aspectos cuantitativos de la demanda, sino también de los diferentes segmentos del sector terciario, y en particular de los que tienen que ver con las pequeñas y medianas empresas de servicios y también con los servicios públicos.

**Defensa y valoración del ambiente urbano**

Las condiciones naturales de Lisboa, asociada a un patrimonio de características peculiares, hacen de ella una de las ciudades europeas con mayor fuerza para la localización de actividades y para atraer a visitantes que estimen la calidad del ambiente urbano. Este es uno de los potenciales contemplados en el Plan Estratégico que permitirán desarrollar la capacidad competitiva de esta metrópoli en el espacio europeo, y que, sin duda, harán de ella un lugar más apto para la vida y el trabajo.

La defensa y valoración del entorno urbano tiene como finalidad garantizar la seguridad, el bienestar y la identidad con la propia ciudad. Todo ello deberá contemplarse en el Mapa del Ambiente Urbano, el cual constituye uno de los programas prioritarios del Plan Estratégico.

En el Plan Director Municipal se definen un conjunto de componentes ambientales que deben tenerse en cuenta en la planificación y gestión urbanística. Tales componentes pre-

tenden defender y valorizar los espacios públicos construidos, las relaciones entre la ciudad y el río, los conjuntos y las morfologías urbanas especialmente significativos y sobresalientes, los espacios verdes integrados en el tejido urbano consolidado, y la identificación de zonas de riesgo para la ocupación de viviendas. Como por ejemplo, áreas de carácter tecnológico (industrias, etc.) y de mayor riesgo sísmico. En esta dimensión, el tema del ambiente urbano es algo nuevo dentro



**El parque habitacional antiguo está seriamente deteriorado y no ofrece seguridad y bienestar a la demanda actual**

**La Expo 98 permitirá rehabilitar la zona oriental hasta transformarla en una de las más cualificadas de la región.**

de la planificación urbanística de la ciudad, lo cual implica profundizar bastante en los estudios y en algunas zonas específicas.

**La oportunidad de modernizarse**

Lisboa, ciudad atractiva por sus condiciones naturales, su clima y situación geográfica, y por el peculiar encanto de sus estructuras urbanas tradicionales, parece haber despertado finalmente a la modernización funcional y vivencial de una capital-metrópoli europea. El programa de inversiones contemplado para las infraestructuras de transportes

permitirá, en el plazo de 3 o 4 años, disponer de una red vial de gran movilidad y accesibilidad, contar con una estructura metropolitana de capacidad media, un servicio de trenes de calidad y una oferta de plazas para estacionamiento de gran capacidad. Los equipamientos culturales y deportivos tienden a una oferta de cantidad y calidad, capaces de satisfacer una demanda que cada vez es mayor y más exigente.

“Lisboa, Capital Europea de la Cultura 94”, creó hábitos de consumo cultural y ha dejado algún patrimonio. La Administración del Puerto de Lisboa aceptó, finalmente, recuperar vastas áreas de la zona ribereña con usos portuarios, y existe una opinión muy generalizada sobre la importancia de utilizarlas para usos lúdicos y culturales. ¡Por fin parece que la rearticulación de la ciudad con el río va a tener su oportunidad! El “Programa de Erradicación de Chabolas” prevé que todas las familias que viven en alojamientos precarios sean realojadas de aquí al año 2000. Y la celebración de la Exposición Internacional, en 1988, permitirá rehabilitar la zona oriental, mejorándola hasta transformarla en uno de los enclaves más cualificados de la región de Lisboa. En resumen, una coalición de fuerzas políticas está dando un nuevo impulso a la gestión de esta capital; la existencia de un “ambiente técnico” versado en la gestión e innovación urbanas, y la posibilidad de recurrir a Fondos Estructurales Comunitarios, la dan la oportu-

dad de modernizarse mediante un “proyecto de ciudad” que se traduce en: ciudad ribereña, de barrios y servicios cualificados, y metrópoli atlántica de Europa. Una modernización prolongada de Lisboa y con la adecuada cohesión social y urbanística. No cabe duda que este objetivo no se alcanzará sin encontrar problemas en el camino, especialmente con las dificultades económicas y la crisis física por la que atraviesan los municipios, la falta de recursos humanos y de profesionales con una preparación adecuada, y una cultura industrial hoy superada.

*three basic pillars to the scheme: establishing consolidated urban fabric and restoring lost value to the city's functions affording livability, preparing the city for the tertiary sec-*

*tor and for economic activities in general, and the valuing and defense of the urban environment. Lisbon's climate, geographical setting and special charm make it an*

*attractive city which seems to have finally awakened to functional modernization. Investment in transportation infrastructure will provide the city with roads affording a great deal of*

*mobility and also accessibility, a medium capacity metropolitan transportation structure (metro), good train service, and different parking areas. The city's cultural and sports*



Un primer plano del Espejo del Agua

RED VIARIA



- Red principal
- Red arterial urbana
- No previsto
- ◆ Parque Disuasor
- Interface TI/TP

EJES DEL SUELO TERCIARIO



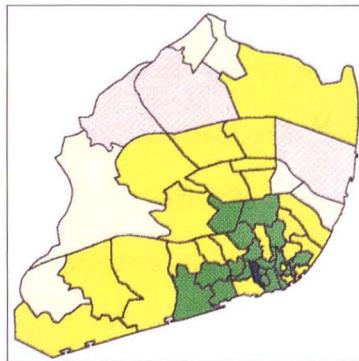
PRINCIPALES AREAS TERCIARIZADAS

- Sub-sistema de transportes
- Baixa/Chiado
- Núcleo Terciario

PRINCIPALES EJES EXTERIORES A ESTAS AREAS

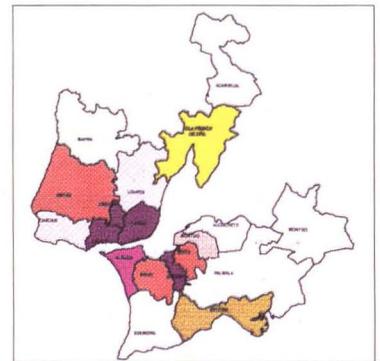
- ▶ Frentes de expansión
- Vías
- Vías y transversales

LA REGION EN NUMEROS



MUNICIPIO

Superficie:.....83,8 km<sup>2</sup>  
 Población (1991):.....663.394 habitantes  
 Número de familias (1991):.....245070  
 Porcentaje de evolución poblacional (1981/91):.....-18%  
 Número de ayuntamientos:.....53  
 Empleo por sectores:  
 - Primario: 1%  
 - Secundario: 17%  
 - Terciario: 82%



AREA METROPOLITANA

Superficie:.....2.700 km<sup>2</sup>  
 Número de municipios:.....18  
 Población (1991):.....2 535 669  
 Porcentaje de población portuguesa:.....27%  
 Porcentaje de evolución poblacional (1981/91):.....1,3%

facilities tend to offer both quality and also quantity, and the Lisbon Port Authority has agreed to the recovery of widespread areas along the river banks. The program for eli-

minating shanties expects to have all families living in these precarious conditions to be re-housed by the year 2000. The celebration of the 1998 International Exposition will

allow for rehabilitating the city's east side. In short, the Portuguese capital's urban management has met with new drive and direction and the Lisbon thus has the opportunity to

modernize through an ambitious project that will turn it not only into a river city with highly efficient quarters and also services, but also into Europe's Atlantic Metropolis.